LAND OBERÖSTERREICH

Information

Linz, am 04.05.2012

Betreff: ***Fahrbahnbelag Neumarkt***

Im Zuge einer Standartüberprüfung der Fahrbahneigenschaften der B310 wurde festgestellt, dass im Bereich des Tunnels Neumarkt bezüglich der Rauigkeit des Belages Handlungsbedarf besteht.

Aus diesem Grund wurden durch die Abt. Brücken- und Tunnelbau diverse Saniermöglichkeiten in Betracht gezogen. Unter Anderem das Aufbringen eines Microbelages. Da diese Oberflächenversiegelung noch nie in einem Tunnel angewendet wurde, war es erforderlich, im Tunnel ein Probefeld herzustellen. Dies erfolgte am 26.04.2012. Zeitgleich wurde durch die BPS (Bodenprüfstelle) ein Gutachten bezüglich der Brandrauchentwicklung erstellt. Das Ergebnis ist positiv! Am 02.05.2012 wurden durch die Abt. Brücken- und Tunnelbau bzw. durch die BPS Haftzugversuche auf dem o.a. Probefeld durchgeführt. Das Ergebnis fiel ebenfalls positiv aus.

Aufgrund der Ergebnisse der Prüfungen und der Dringlichkeit der Angelegenheit wurde die Fa. Microbelag mit der Durchführung der Fahrbahnsanierung beauftragt.

Die Sanierung wird wie folgt abgewickelt:

Montag, 07.05.2012 12:00 Uhr:

Totalsperre des Tunnel Neumarkt

Hochdruckwasserstrahlen der Fahrbahn

Am Abend und in der Nacht wird die Fahrbahn vorgespritzt

Dienstag, 08.05 und Mittwoch, 09.05.2012:

Aufbringen des Microbelages bzw. Abtrocknen des Belages

Donnerstag, 10.05.2012:

09:00 Uhr Verkehrsfreigabe (50 km/h)

10:00 Uhr Sperre des Tunnel Fahrbahnreinigung mittels Kehrmaschine

11:00 Uhr Verkehrsfreigabe (50 km/h)

12:00 Uhr Sperre des Tunnel Fahrbahnreinigung mittels Kehrmaschine
Aufbringen der Fahrbahnmarkierung

ca. 15:00 Uhr Verkehrsfreigabe (70 km/h) - Ende der Baustelle